



© CNES 2012

Le viaduc de Millau : la technologie pour surmonter les obstacles

L'image est encadrée par deux blocs de hautes terres s'achevant en falaises abruptes : à gauche le causse du Larzac, s'étageant de 600 à 1 060 m et couvert de neige en ce début février ; à droite le causse Rouge, perché entre 333 à 884 m. Au milieu coule le Tarn qui a creusé une brèche, large (2 460 m) et profonde (343 m). Contraint mais protecteur, ce site de fond de vallée accueille Millau. Au centre, le viaduc se déploie, suspendu dans le vide à ses sept haubans. Ouvert en décembre 2004 après treize ans d'études et trois ans de travaux, il porte l'autoroute A75, un des grands axes routiers Nord/Sud.

