

	Description de l'activité	Impacts positifs ou négatifs sur les territoires	Intégration dans la mondialisation
Le complexe industriel minier de la ville de Sowa	<p>Bassins salants</p> <p>Aire de stockage</p> <p>Usine de transformation</p> <p>Voie ferrée</p> <p>Route</p>	<p>Bâtiments industriels d'exploitation et de stockage</p> <p>Pollution de la chaudière (fumée -> charbon)</p> <p>Création d'infrastructures de transport (route chemin de fer) qui donnent lieu à d'immenses cohortes de poids lourds (transport de marchandises et de matières premières)</p> <p>Croissance démographique de la ville de Sowa</p>	<p>Investissements directs sud-africains et électricité.</p> <p>Botswana devient le débouché des capitaux d'Afrique du Sud -> intégration du Botswana à l'économie sud-africaine</p> <p>Connexion aux flux mondiaux : région enclavée mais intégrée à la mondialisation par la construction des infrastructures de transport (vers le Zimbabwe => débouché maritime)</p>
La ville de Nata et le boom touristique	<p>Delta de la Nata River dans la cuvette</p> <p>Fleuve classé en 1993 comme réserve nationale pour les oiseaux (Nata Bird Sanctuary)</p> <p>Habitat traditionnel</p> <p>Espace ouvert de la savane (pâturage extensif, champs fermés, jardin, coton)</p> <p>Augmentation du tourisme</p>	<p>Ville de Nata, carrefour d'axes routiers (axe Sud-Nord et Est-Ouest cargués sur la rivière) reliée à d'autres pays.</p> <p>Infrastructures à l'est de la ville d'une zone pour l'accueil des touristes (lodges, pensions, restaurants...) en plein développement</p> <p>Les pasteurs traditionnels perdent leur territoire de parcours et recul des espaces de culture et de l'habitat traditionnel</p> <p>Bouleversements des équilibres socio-économiques et fonciers</p>	<p>Ville de services à destination des touristes (safaris...) et de la population</p> <p>Offre hôtelière permet l'accueil des touristes internationaux</p> <p>Rénovation du réseau routier et création de l'aérodrome pour faciliter l'arrivée des touristes internationaux</p>