

Manaus est une ville située où – pour les Brésiliens – commence l'Amazone, ou Rio. Le thème de l'eau y est omniprésent, sous toutes ses formes. Le climat est hyper humide. Elle possède un patrimoine historique qui date du boom du caoutchouc, aujourd'hui menacé. Elle a connu de profondes mutations récentes liées à l'implantation de sa zone franche industrielle et à l'implosion urbaine de l'État d'Amazonas.

La naissance de l'Amazone par la fusion des eaux du **Rio Negro** et du **Rio Solimões** à l'aval de Manaus.

La confluence est en face de la ville et la « rencontre » des eaux sombres du Rio Negro et des eaux claires du Solimões, qui se mêlent progressivement, est une de ses principales attractions touristiques avec l'île du Careiro.

Outre ce phénomène majeur et, on distingue bien sur l'image les principaux équipements urbains : **l'aéroport international**, la zone industrielle, le campus de l'université fédérale (Campus UFAM) inséré dans une forêt bien préservée, **la zone militaire du CIGS** et le nouveau **pont sur le Rio Negro**. On voit aussi que **la forêt commence immédiatement aux portes de la ville**, et même dans la ville avec **la réserve Ducke dont le tracé rectiligne** permet de voir qu'elle est parfaitement respectée. Puis on remarque **la route 174 entre le Nord et Sud** de la ville qui traverse le Rio Negro par le pont.

Sur la vue satellite, **le campus de l'université est au premier plan**, entouré d'un **espace urbain dense**. Au milieu de l'image se trouve la **zone industrielle (Distrito Industrial 1 et 2)**.

L'eau est omniprésente à Manaus, sous toutes ses formes. Les pluies sont presque quotidiennes, ce qui explique les grandes difficultés rencontrées pour obtenir cette image satellitale sans couvert nuageux. Ces pluies sont souvent très violentes.

La ville vit au rythme de la montée et de la descente des eaux du fleuve, qui a une amplitude de plus 12 mètres selon les saisons. Ce qui est tout à fait considérable. Dans ces conditions, **les ports** sont en grande partie constitués de caissons flottants et **sur le mur d'une de leurs parties fixes sont enregistrés les niveaux de crue atteints dans les années passées**. **Le risque d'inondation des habitats précaires le long des berges est constant**.

La ville a connu de profondes mutations depuis les années 1970, qui ont creusé les différences entre les quartiers. Près du fleuve et de ses affluents, les quartiers populaires sont constitués de maisons installées de façon précaire sur les berges ou sur pilotis. En revanche, **les nouveaux quartiers riches- comme celui de Ponta Negra, proche du nouveau pont sur le Rio Negro**.

La rapide **croissance des banlieues** nées de l'implosion urbaine de l'État d'Amazonas. La plupart des villes et bourgades de l'intérieur se dépeuplent à mesure que **leurs populations migrent vers la capitale**, attirées par les emplois, comme le montre l'image, elles s'étendent désormais loin vers le nord.

Le deuxième zoom est centré sur la zone industrielle et la rencontre des eaux. Tant l'image satellitale que la vue aérienne montrent une des zones industrielles de la Zone Franche qui s'est développée sur le bord même du fleuve.

Source : Hervé Théry, CNRS-Creda, Geoimages 2019 - texte adapté G. Primel